

**MUNICIPIUL BUCUREȘTI**  
**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1**

**HOTĂRÂRE**

***privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții pentru modernizarea sistemului rutier pe străzile Poiana Ursului, Buclei, Fiordului, Mamaia, Medrești, Drumul Gării, Eugen Brote și Drumul Lăpuș, Sectorul 1 București***

Văzând Expunerea de motive a Primarului Sectorului 1, precum și Raportul comun de specialitate întocmit de Direcția Investiții, Direcția Management Economic și Direcția Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

Ținând seama de Raportul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, impozite și taxe local, respectiv al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu ale Consiliului Local al Sectorului 1;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit prevederilor Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Hotărârii Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul –cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.5 lit.cc), art.139 alin.(3), lit.a), art.166 alin.(2) lit.k) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ

**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1**  
**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** - Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții privind modernizarea sistemului rutier pe străzile Poiana Ursului, Buclei, Fiordului, Mamaia, Medrești, Drumul Gării, Eugen Brote și Drumul Lăpuș, Sectorul 1 București, potrivit Anexei nr. 1 și Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** - Finanțarea cheltuielilor de investiții se va face din fondurile bugetului local și din alte fonduri legal constituite cu această destinație.

**Art. 3. - (1)** Primarul Sectorului 1, Direcția Investiții și Direcția Management Economic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**(2)** Serviciul Secretariat General, Audiențe va asigura comunicarea prezentei entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată cu unanimitate de voturi, în momentul votului fiind prezenți 23 de consilieri locali din 25 de consilieri locali în funcție, astăzi, 09.07.2019, în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Marian Cristian NEAGU**



**Nr.: 215**  
**Data: 09.07.2019**

**CONTRASEMNEAZĂ**

**SECRETAR,**  
**Daniela Nicoleta CEFALAN**

ANEXA NR. 1 LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL AL SECTORULUI 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI NR. \_\_\_\_\_

ANEXA LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL AL SECTORULUI 1  
 Nr. Amexa nr. 1  
215 09 JUL 2019

Președinte de sedință \_\_\_\_\_

**1 Strada Poiana Ursului**

|                           |                                   |                       |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| <u>Indicatori fizici:</u> | Suprafața construită              | 824,10 m <sup>2</sup> |
|                           | Lungimea străzii                  | 134,00 m              |
|                           | Lățimea străzii                   | 5,50 - 5,00 m         |
|                           | Lungimea trotuarului (un trotuar) | 55,00 m               |
|                           | Lățimea trotuarului               | 1,00 m                |
|                           | Borduri mari (20*25*50 cm)        | 268 m                 |
|                           | Borduri mici (10*15*50 cm)        | 55 m                  |

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ  
 MARIAN CRISTIAN NEASU  
 MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
 CONSILIUL LOCAL

|                               |  |                       |
|-------------------------------|--|-----------------------|
| <u>Indicatori maximali:</u>   | <i>Valoare fără TVA</i>                        | <i>Valoare cu TVA</i> |
|                               | <i>lei</i>                                     | <i>lei</i>            |
| Investiție                    | <b>205.314,85</b>                              | <b>243.611,32</b>     |
| C+M                           | <b>159.500,32</b>                              | <b>189.805,38</b>     |
| Investiția specifică (C+M/Ac) |  |                       |
| carosabil                     | <b>201,83</b> lei/m <sup>2</sup> <sub>ac</sub> |                       |
| trotuare                      | <b>93,70</b> lei/m <sup>2</sup> <sub>ac</sub>  |                       |
| Durata de realizare           | 1 lună   |                       |

Indicatori minimali:

|   |                                  |            |
|---|----------------------------------|------------|
| Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic: |                                  |            |
|   | - strat de uzură BA16            | - 4 cm     |
|   | - strat de legătură BAD 22,4     | - 6 cm     |
|   | - strat de piatră spartă         | - 15 cm    |
|   | - fundație balast                | - 30 cm    |
| Trotuare:   | - beton asfaltic cu criblură BA8 | - 3 cm     |
|   | - strat de piatră spartă         | - 12 cm    |
|   | - fundație balast                | - 15 cm    |
| Canalizare pluvială                               | - cămine tip geiger - DN 400 mm  | - 5 buc.   |
| Siguranța circulației                             | - marcaje rutiere                | - 0,134 km |
|   | - indicatoare rutiere            | - 4 buc.   |

**2 Strada Bucei**

|                           |                                      |                         |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| <u>Indicatori fizici:</u> | Suprafața construită                 | 3.118,50 m <sup>2</sup> |
|                           | Lungimea străzii                     | 385,00 m                |
|                           | Lățimea străzii                      | 5,50 m                  |
|                           | Lungimea trotuarului (două trotuare) | 2x385 m                 |
|                           | Lățimea trotuarului                  | 1,00 m                  |
|                           | Borduri mari (20*25*50 cm)           | 770 m                   |
|                           | Borduri mici (10*15*50 cm)           | 770 m                   |

|                               |  |                       |
|-------------------------------|--|-----------------------|
| <u>Indicatori maximali:</u>   | <i>Valoare fără TVA</i>                        | <i>Valoare cu TVA</i> |
|                               | <i>lei</i>                                     | <i>lei</i>            |
| Investiție                    | <b>601.631,00</b>                              | <b>714.781,00</b>     |
| C+M                           | <b>500.640,00</b>                              | <b>595.762,00</b>     |
| Investiția specifică (C+M/Ac) |  |                       |
| carosabil                     | <b>178,25</b> lei/m <sup>2</sup> <sub>ac</sub> |                       |
| trotuare                      | <b>99,50</b> lei/m <sup>2</sup> <sub>ac</sub>  |                       |
| Durata de realizare           | 1 lună   |                       |

Indicatori minimali:

|   |                                  |            |
|---|----------------------------------|------------|
| Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic: |                                  |            |
|   | - strat de uzură BA16            | - 4 cm     |
|   | - strat de legătură BAD 22,4     | - 6 cm     |
|   | - strat de piatră spartă         | - 15 cm    |
|   | - fundație balast                | - 30 cm    |
| Trotuare:   | - beton asfaltic cu criblură BA8 | - 3 cm     |
|   | - strat de piatră spartă         | - 12 cm    |
|   | - fundație balast                | - 15 cm    |
| Canalizare pluvială                               | - cămine tip geiger - DN 400 mm  | - 12 buc.  |
| Siguranța circulației                             | - marcaje rutiere                | - 0,385 km |
|   | - indicatoare rutiere            | - 2 buc.   |

*[Signature]*

### 3 Strada Fiordului

|                           |                                      |                         |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| <u>Indicatori fizici:</u> | Suprafața construită                 | 1.773,90 m <sup>2</sup> |
|                           | Lungimea străzii                     | 219,00 m                |
|                           | Lățimea străzii                      | 5,50 m                  |
|                           | Lungimea trotuarului (două trotuare) | 2x219 m                 |
|                           | Lățimea trotuarului                  | 1,00 m                  |
|                           | Borduri mari (20*25*50 cm)           | 438 m                   |
|                           | Borduri mici (10*15*50 cm)           | 438 m                   |

| <u>Indicatori maximali:</u>   | Valoare fără TVA<br>lei | Valoare cu TVA<br>lei                        |
|-------------------------------|-------------------------|--|
| Investiție                    | <b>357.324,13</b>       | <b>424.235,98</b>                            |
| C+M                           | <b>286.952,41</b>       | <b>341.473,37</b>                            |
| Investiția specifică (C+M/Ac) |                         |  |
| carosabil                     |                         | <b>177,60 lei/m<sup>2</sup><sub>ac</sub></b> |
| trotuare                      |                         | <b>99,50 lei/m<sup>2</sup><sub>ac</sub></b>  |
| Durata de realizare           | 1 lună                  |  |

#### Indicatori minimali:

|   |                                 |            |
|---|---------------------------------|------------|
| Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic: |                                 |            |
| - strat de uzură BA16                             |                                 | - 4 cm     |
| - strat de legătură BAD 22,4                      |                                 | - 6 cm     |
| - strat de piatră spartă                          |                                 | - 15 cm    |
| - fundație balast                                 |                                 | - 30 cm    |
| Trotuare:   |                                 |            |
| - beton asfaltic cu criblură BA8                  |                                 | - 3 cm     |
| - strat de piatră spartă                          |                                 | - 12 cm    |
| - fundație balast                                 |                                 | - 15 cm    |
| Canalizare pluvială                               | - cămine tip geiger - DN 400 mm | - 8 buc.   |
| Siguranța circulației                             | - marcaje rutiere               | - 0,219 km |
|   | - indicatoare rutiere           | - 3 buc.   |

### 4 Strada Mamaia

|                           |                                      |                         |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| <u>Indicatori fizici:</u> | Suprafața construită                 | 2.268,00 m <sup>2</sup> |
|                           | Lungimea străzii                     | 280,00 m                |
|                           | Lățimea străzii                      | 5,50 m                  |
|                           | Lungimea trotuarului (două trotuare) | 2x280 m                 |
|                           | Lățimea trotuarului                  | 1,00 m                  |
|                           | Borduri mari (20*25*50 cm)           | 560 m                   |
|                           | Borduri mici (10*15*50 cm)           | 560 m                   |

| <u>Indicatori maximali:</u>   | Valoare fără TVA<br>lei | Valoare cu TVA<br>lei                        |
|-------------------------------|-------------------------|--|
| Investiție                    | <b>452.018,00</b>       | <b>536.758,00</b>                            |
| C+M                           | <b>364.993,00</b>       | <b>434.342,00</b>                            |
| Investiția specifică (C+M/Ac) |                         |  |
| carosabil                     |                         | <b>177,00 lei/m<sup>2</sup><sub>ac</sub></b> |
| trotuare                      |                         | <b>99,50 lei/m<sup>2</sup><sub>ac</sub></b>  |
| Durata de realizare           | 1 lună                  |  |

#### Indicatori minimali:

|   |                                 |            |
|---|---------------------------------|------------|
| Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic: |                                 |            |
| - strat de uzură BA16                             |                                 | - 4 cm     |
| - strat de legătură BAD 22,4                      |                                 | - 6 cm     |
| - strat de piatră spartă                          |                                 | - 15 cm    |
| - fundație balast                                 |                                 | - 30 cm    |
| Trotuare:   |                                 |            |
| - beton asfaltic cu criblură BA8                  |                                 | - 3 cm     |
| - strat de piatră spartă                          |                                 | - 12 cm    |
| - fundație balast                                 |                                 | - 15 cm    |
| Canalizare pluvială                               | - cămine tip geiger - DN 400 mm | - 10 buc.  |
| Siguranța circulației                             | - marcaje rutiere               | - 0,280 km |
|   | - indicatoare rutiere           | - 2 buc.   |

## 5 Strada Medrești

|                           |                                      |                         |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| <u>Indicatori fizici:</u> | Suprafața construită                 | 3.264,30 m <sup>2</sup> |
|                           | Lungimea străzii                     | 403,00 m                |
|                           | Lățimea străzii                      | 5,50 m                  |
|                           | Lungimea trotuarului (două trotuare) | 2x403 m                 |
|                           | Lățimea trotuarului                  | 1,00 m                  |
|                           | Borduri mari (20*25*50 cm)           | 806 m                   |
|                           | Borduri mici (10*15*50 cm)           | 806 m                   |

|                               |                         |  |
|-------------------------------|-------------------------|--|
| <u>Indicatori maximali:</u>   | <i>Valoare fără TVA</i> | <i>Valoare cu TVA</i>                        |
|                               | <i>lei</i>              | <i>lei</i>                                   |
| Investiție                    | <b>636.731,87</b>       | <b>756.224,14</b>                            |
| C+M                           | <b>529.560,64</b>       | <b>630.177,17</b>                            |
| Investiția specifică (C+M/Ac) |                         |  |
| carosabil                     |                         | <b>178,70 lei/m<sup>2</sup><sub>ac</sub></b> |
| trotuare                      |                         | <b>99,50 lei/m<sup>2</sup><sub>ac</sub></b>  |
| Durata de realizare           | 1 lună                  |  |

### Indicatori minimali:

|   |                                 |            |
|---|---------------------------------|------------|
| Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic: |                                 |            |
| - strat de uzură BA16                             | -                               | 4 cm       |
| - strat de legătură BAD 22,4                      | -                               | 6 cm       |
| - strat de piatră spartă                          | -                               | 15 cm      |
| - fundație balast                                 | -                               | 30 cm      |
| Trotuare:   |                                 |            |
| - beton asfaltic cu criblură BA8                  | -                               | 3 cm       |
| - strat de piatră spartă                          | -                               | 12 cm      |
| - fundație balast                                 | -                               | 15 cm      |
| Canalizare pluvială                               | - cămine tip geiger - DN 400 mm | - 14 buc.  |
| Siguranța circulației                             | - marcaje rutiere               | - 0,403 km |
|   | - indicatoare rutiere           | - 2 buc.   |

## 6 Strada Drumul Gării

|                           |                                      |                         |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| <u>Indicatori fizici:</u> | Suprafața construită                 | 2.268,00 m <sup>2</sup> |
|                           | Lungimea străzii                     | 280,00 m                |
|                           | Lățimea străzii                      | 5,50 m                  |
|                           | Lungimea trotuarului (două trotuare) | 2x280 m                 |
|                           | Lățimea trotuarului                  | 1,00 m                  |
|                           | Borduri mari (20*25*50 cm)           | 560 m                   |
|                           | Borduri mici (10*15*50 cm)           | 560 m                   |

|                               |                         |  |
|-------------------------------|-------------------------|--|
| <u>Indicatori maximali:</u>   | <i>Valoare fără TVA</i> | <i>Valoare cu TVA</i>                        |
|                               | <i>lei</i>              | <i>lei</i>                                   |
| Investiție                    | <b>446.277,71</b>       | <b>530.212,64</b>                            |
| C+M                           | <b>364.993,44</b>       | <b>434.342,19</b>                            |
| Investiția specifică (C+M/Ac) |                         |  |
| carosabil                     |                         | <b>177,00 lei/m<sup>2</sup><sub>ac</sub></b> |
| trotuare                      |                         | <b>99,50 lei/m<sup>2</sup><sub>ac</sub></b>  |
| Durata de realizare           | 1 lună                  |  |

### Indicatori minimali:

|   |                                 |            |
|---|---------------------------------|------------|
| Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic: |                                 |            |
| - strat de uzură BA16                             | -                               | 4 cm       |
| - strat de legătură BAD 22,4                      | -                               | 6 cm       |
| - strat de piatră spartă                          | -                               | 15 cm      |
| - fundație balast                                 | -                               | 30 cm      |
| Trotuare:   |                                 |            |
| - beton asfaltic cu criblură BA8                  | -                               | 3 cm       |
| - strat de piatră spartă                          | -                               | 12 cm      |
| - fundație balast                                 | -                               | 15 cm      |
| Canalizare pluvială                               | - cămine tip geiger - DN 400 mm | - 10 buc.  |
| Siguranța circulației                             | - marcaje rutiere               | - 0,280 km |
|   | - indicatoare rutiere           | - 2 buc.   |

## 7 Strada Eugen Brote

|                           |                                   |                         |
|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| <u>Indicatori fizici:</u> | Suprafața construită              | 2.395,00 m <sup>2</sup> |
|                           | Lungimea străzii                  | 319,00 m                |
|                           | Lățimea străzii                   | 5,0 m m                 |
|                           | Lungimea trotuarului (un trotuar) | 2x319 m                 |
|                           | Lățimea trotuarului               | 1,5 - 0,5 m m           |
|                           | Borduri mari (20*25*50 cm)        | 638 m                   |
|                           | Borduri mici (10*15*50 cm)        | 638 m                   |

|                               |                         |  |
|-------------------------------|-------------------------|--|
| <u>Indicatori maximali:</u>   | <i>Valoare fără TVA</i> | <i>Valoare cu TVA</i>                        |
|                               | <i>lei</i>              | <i>lei</i>                                   |
| Investiție                    | <b>516.987,91</b>       | <b>614.076,39</b>                            |
| C+M                           | <b>435.992,00</b>       | <b>518.830,48</b>                            |
| Investiția specifică (C+M/Ac) |                         |  |
| carosabil                     |                         | <b>165,56 lei/m<sup>2</sup><sub>ac</sub></b> |
| trotuare                      |                         | <b>136,34 lei/m<sup>2</sup><sub>ac</sub></b> |
| Durata de realizare           | 1 lună                  |  |

### Indicatori minimali:

|   |                                 |            |
|---|---------------------------------|------------|
| Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic: |                                 |            |
| - strat de uzură BA16                             | -                               | 4 cm       |
| - strat de legătură BAD 22,4                      | -                               | 6 cm       |
| - strat de piatră spartă                          | -                               | 15 cm      |
| - fundație balast                                 | -                               | 30 cm      |
| Trotuare:   |                                 |            |
| - beton asfaltic cu criblură BA8                  | -                               | 3 cm       |
| - strat de piatră spartă                          | -                               | 12 cm      |
| - fundație balast                                 | -                               | 15 cm      |
| Canalizare pluvială                               | - cămine tip geiger - DN 400 mm | - 4 buc.   |
| Siguranța circulației                             | - marcaje rutiere               | - 0,420 km |
|   | - indicatoare rutiere           | - 8 buc.   |

| TOTAL      | <i>Valoare fără TVA</i> | <i>Valoare cu TVA</i> |
|------------|-------------------------|-----------------------|
|            | <i>lei</i>              | <i>lei</i>            |
| Investiție | <b>3.216.285,47</b>     | <b>3.819.899,47</b>   |
| C+M        | <b>2.642.631,81</b>     | <b>3.144.732,59</b>   |



Întocmit DANIELA BĂLĂCEANU

NR. 1

Nr.

Anexa nr. 2

09 JUL 2019

Președinte de sesiune

2A5

MARIAN CRISTIAN NEAGU

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, "Modernizare sistem rutier pe Strada Drumul Lăpuș, București, Sectorul 1"

1A Strada Drumul Lăpuș - varianta A (conformă cu adaptarea după limitele cadastrale)

|                           |                            |                        |
|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| <u>Indicatori fizici:</u> | Suprafața construită       | 5.438,0 m <sup>2</sup> |
|                           | Lungimea străzii           | 758,0 m                |
|                           | Lățimea străzii            | 4,5 - 5,5 m            |
|                           | Lățimea trotuarelor        | 1,0 - 1,5 m            |
|                           | Borduri mari (20*25*50 cm) | 1.516,0 m              |
|                           | Borduri mici (10*15*50 cm) | 1.100,0 m              |

| <u>Indicatori maximali:</u> | Valoare fără TVA    | Valoare cu TVA      |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|
|                             | lei                 | lei                 |
| Investiție                  | <b>1.160.340,07</b> | <b>1.378.564,95</b> |
| C+M                         | <b>962.552,00</b>   | <b>1.145.436,88</b> |

Investiția specifică (C+M/Ac)

|           |  |
|-----------|--|
| carosabil | <b>162,12 lei/m<sup>2</sup><sub>ac</sub></b> |
| trotuare  | <b>177,18 lei/m<sup>2</sup><sub>ac</sub></b> |

Durata de realizare 3 luni

Indicatori minimali:

Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic:

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| - strat de uzură BA16        | - 4 cm  |
| - strat de legătură BAD 22,4 | - 6 cm  |
| - strat de piatră spartă     | - 15 cm |
| - fundație balast            | - 20 cm |

|           |                                  |         |
|-----------|----------------------------------|---------|
| Trotuare: | - beton asfaltic cu criblură BA8 | - 3 cm  |
|           | - strat de piatră spartă         | - 12 cm |
|           | - fundație balast                | - 15 cm |

Canalizare pluvială - cămine tip geiger - DN 400 mm - 15 buc.

Siguranța circulației - marcaje rutiere - 0,9 km  
- Indicatoare rutiere - 10 buc.

**1B Strada Drumul Lăpuș - (conformă cu terenul și împrejuririle existente)**

|                           |                                   |                        |
|---------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| <u>Indicatori fizici:</u> | Suprafața construită              | 5.861,0 m <sup>2</sup> |
|                           | Lungimea străzii                  | 758,0 m                |
|                           | Lățimea străzii                   | 3,5 - 5,5 m            |
|                           | Stație de încrucișare             | 20,0 m <sup>2</sup>    |
|                           | Lungimea trotuarului (un trotuar) | 2x758 m                |
|                           | Lățimea trotuarului               | 0,5 - 1,5 m            |
|                           | Borduri mari (20*25*50 cm)        | 1.896,0 m              |
|                           | Borduri mici (10*15*50 cm)        | 1.896,00 m             |

| Indicatori maximali:          | Valoare fără TVA    | Valoare cu TVA                               |
|-------------------------------|---------------------|--|
|                               | lei                 | lei  |
| Investiție                    | <b>1.235.506,34</b> | <b>1.467.857,43</b>                          |
| C+M                           | <b>1.036.900,44</b> | <b>1.233.911,52</b>                          |
| Investiția specifică (C+M/Ac) |                     |  |
| carosabil                     |                     | <b>162,07 lei/m<sup>2</sup><sub>ac</sub></b> |
| trotuare                      |                     | <b>261,60 lei/m<sup>2</sup><sub>ac</sub></b> |
| Durata de realizare           | 3 luni              |  |

## Indicatori minimali:

Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic:

|                       |                                  |           |
|-----------------------|----------------------------------|-----------|
|                       | - strat de uzură BA16            | - 4 cm    |
|                       | - strat de legătură BAD 22,4     | - 6 cm    |
|                       | - strat de piatră spartă         | - 15 cm   |
|                       | - fundație balast                | - 20 cm   |
| Trotuare:             | - beton asfaltic cu criblură BA8 | - 3 cm    |
|                       | - strat de piatră spartă         | - 12 cm   |
|                       | - fundație balast                | - 15 cm   |
| Canalizare pluvială   | - cămine tip geiger - DN 400 mm  | - 15 buc. |
| Siguranța circulației | - marcaje rutiere                | - 0,9 km  |
|                       | - indicatoare rutiere            | - 10 buc. |

DIRECȚIA INVESTIȚII  
DIRECTOR  
COSMIN FODOROIU



Întocmit DANIELA BĂLĂCEANU