

**MUNICIPIUL BUCUREȘTI**  
**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1**

**HOTĂRÂRE**

*pentru aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public*

Văzând Referatul de aprobare nr. 15878/17.03.2021 al Primarului, întocmit de Administrația Domeniului Public Sector 1;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. G/2024/18.05.2021 al Direcției Management Economic și nr. M3-146/19.05.2021 al Direcției Juridice, Legislație, Contencios Administrativ, respectiv adresa nr. 15945/28.05.2021 a Poliției Locale Sector 1;

Văzând Avizul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, impozite și taxe locale, al Comisiei de administrare a domeniului public, de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător și al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu ale Consiliului Local al Sectorului 1;

Luând în considerare amendamentele formulate de doamna Ramona Porumb și de domnul Geanin-Georgian Jurubiță – consilieri locali ai Sectorului 1, aprobate de Consiliul Local al Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Având în vedere dispozițiile Legii poliției locale nr.155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale;

În concordanță cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

Conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

În concordanță cu prevederile art. 3 lit. f) al Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 21 lit. e) din Anexa nr. 3 a Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București;

Văzând Hotărârea Consiliului Local nr. 132/2016 privind staționarea autovehiculelor pe spațiile verzi aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București sau aflate în administrarea Consiliului Local Sector 1;

Ținând seama de prevederile Anexei nr. 3 la Hotărârea Consiliului Local Sector 1 nr. 37/04.02.2019 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de organizare și funcționare ale Administrației Domeniului Public Sector 1;

Luând în considerare Hotărârea Consiliului Local nr. 37/25.02.2021 pentru aprobarea organigramei, statului de funcții, numărului de personal și regulamentul de organizare și funcționare ale Poliției Locale Sector 1;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 129 alin. (2) lit. c) și d), alin. (7) lit. g) și k), art. 139 alin. (3) lit. c) și g), art. 166 alin. (2) lit. e) și n) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## **CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1**

**întrunit în ședință ordinară**

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.-** Se aprobă Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public, cuprins în Anexa nr.1.

**Art.2.- (1)** Se aprobă modelul Fișei de ridicare a vehiculului/rulotei/remorcii cuprinsă la Anexa nr. 2.

**(2)** Se aprobă modelul Procesului verbal de predare-primire a vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate cuprins în Anexa nr. 3.

**(3)** Se aprobă modelul Dispoziției de ridicare, cuprins în Anexa nr. 4.

**(4)** Se aprobă tarifele pentru operațiunile de ridicare, transportul, depozitarea vehiculelor cuprinse în Anexa nr. 5.

**Art.3.-** Regulamentul de Organizare și Funcționare al Administrației Domeniului Public Sector 1 urmează a fi modificat în termen de 15 zile de la intrarea în vigoare, a prezentei hotărâri, conform legii, cu noile atribuții stabilite prin Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public.

**Art.4.-** Administrația Domeniului Public Sector 1 și Poliția Locală Sector 1 au obligația ca în termen de 10 zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, conform legii, să constituie o comisie mixtă în vederea punerii în aplicare a Regulamentului menționat la art. 1.

**Art.5.-(1)** Primarul Sectorului 1, prin aparatul de specialitate al Primarului Sectorului 1 și Administrația Domeniului Public Sector 1, va prezenta până la data de 01.10.2021 Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București, o Strategie pentru creșterea numărului locurilor de parcare de reședință și creșterea mobilității în Sectorul 1.

**(2)** Strategia va cuprinde obligatoriu, următoarele elemente:

- a) situația actuală a locurilor de parcare de reședință, a celor cu plată (publice și private), locuri în care se efectuează parcări și care nu sunt marcate sau amenajate ca parcări;
- b) necesarul de locuri de parcare pentru Sectorul 1;
- c) stabilirea unor măsuri concrete și termene de implementare a acestora pentru creșterea capacității de parcare în Sectorul 1;
- d) propunerea unor obiective de investiții și prioritizarea acestora.

**Art. 6.** -Anexele nr. 1 -5 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.7.-(1)** Primarul Sectorului 1, Administrația Domeniului Public Sector 1 și Poliția Locală Sector 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**(2)** Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată cu 16 voturi pentru și 7 voturi împotriva, (7 abțineri), un consilier nu și-a exprimat opțiunea de vot, în momentul votului fiind prezenți 24 de consilieri locali din 27 de consilieri locali în funcție, astăzi, 14.07.2021, în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1, convocată în temeiul art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Otilia Sorete-Arbore**



**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETAR GENERAL**

**Lavinia Ionescu**

**Nr.: 135**

**Data: 14.07.2021**



## REGULAMENT

*privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public*

### CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Presentul Regulament stabilește regulile legate de efectuarea activității de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public ori în alte locuri decât drumul public, în situațiile prevăzute la art. 3 din prezentul Regulament.

Art. 2. În sensul prezentului regulament, măsura tehnico-administrativă de ridicare se aplică în cazurile prevăzute de:

- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 128 alin. (1) lit. d) și g) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 100 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 132/2016 privind staționarea autovehiculelor pe spațiile verzi aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București sau aflate în administrarea Consiliului Local Sector 1;

### CAPITOLUL II REGULI ȘI CONDIȚII PENTRU ACTIVITATEA DE RIDICARE, TRANSPORT, DEPOZITARE ȘI RESTITUIRE A VEHICULELOR STAȚIONATE NEREGULAMENTAR PE DOMENIUL PUBLIC SAU ÎN ALTE LOCURI DECÂT DRUMUL PUBLIC

Art. 3. Sunt supuse ridicării, transportului și depozitării lor în spațiul special amenajat, până la restituirea acestora proprietarilor/deținătorilor legali, vehiculele aflate în următoarele situații:

- a) staționate în zone pietonale;
- b) staționate pe spațiile verzi ale domeniului public;
- c) dacă blochează accesul în parcare de reședință;

- d) staționate pe trotuar, fără a asigura limita de 1 m lățime pentru accesul pietonal;
- e) staționate pe trecerile de pietoni;
- f) staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza administrativ-teritorială a sectorului 1 care obturează accesul și/sau vizibilitatea celorlalți participanți la trafic, în cadrul intersecțiilor;
- g) cele care blochează accesul auto către curți, garaje sau alte proprietăți private;
- h) staționate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap ori încărcării autovehiculelor electrice;
- i) staționate pe piste de biciclete special amenajate;
- j) cele care blochează accesul în incinta instituțiilor de utilitate publică (spitale, școli, sedii ale administrației centrale și locale).

## **DEȘFAȘURAREA ACTIVITĂȚILOR**

Art. 4. (1) Acțiunea de ridicare va fi realizată de către Administrația Domeniului Public Sector 1 (instituție din subordinea Consiliului Local al Sectorului 1) sau de către un operator contractat, în situația în care A.D.P. Sector 1 nu va deține capacitatea necesară de personal și utilaje pentru realizarea acestei activități în regim propriu, operator care va deține autovehiculele și dotarea necesară pentru practicarea procedurii de ridicare a vehiculelor/rulotelor/remorcilor, denumit în continuare Operator.

(2) După finalizarea procesului de ridicare se va lăsa în locul liber o baliză cu numărul de telefon de contact al operatorului. – Amendament Jurubiță

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor principale din prezentul regulament, precum și dispunerea măsurilor tehnico-administrative de ridicare se face de către polițiștii rutieri din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București sau Secției Regionale de Poliție Transporturi București ori de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Sector 1.

(4) Persoanele specificate la aliniatul (2) sunt denumite în continuare Agenți constatați.

## **RIDICAREA ȘI TRANSPORTUL VEHICULELOR/RULOTELOR/REMORCILOR**

Art. 5. Ridicarea va fi dispusă de către agentul constatat, conform competențelor ce îi revin, în baza unei Dispoziției de ridicare a vehiculului/rulotei/remorcii.

Art. 6. (1) Pentru acțiunea de ridicare, agenții constatați, de regulă, înregistrează foto sau video, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice verificate metrologic, zona staționării vehiculului/rulotei/remorcii, consemnând aceasta în procesul verbal de constatare a contravenției și dispune în scris aplicarea măsurii tehnico-administrative printr-o Dispoziție de Ridicare.

(2) Dispoziția de ridicare a vehiculului va cuprinde următoarele informații:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului/rulotei/remorcii;
- b) gradul profesional, numele și prenumele agentului constatat care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și instituția din care face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului/rulotei/remorcii
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare, marca și culoarea vehiculului/rulotei/remorcii;

(3) Dispoziția de Ridicare se încheie în 3 exemplare, primul pentru agentul constatat, al doilea pentru operator, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului/rulotei/remorcii. Acestea vor fi autocopiative, înseriate și numerotate.

Art. 7. (1) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane. Conducătorul

vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(2) Nu se dispune ridicarea vehiculului/rulotei/remorcii aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din O.U.G. nr. 195/2002, republicată cu modificările și completările ulterioare. În cazul în care s-a efectuat ridicarea unui astfel de vehicul, restituirea acestuia se va face gratuit, imediat și necondiționat

Art. 8. (1) Pe toată perioada de desfășurare a operațiunii de ridicare, la locul constatării faptei, operatorul va fi asistat de către agentul constataător.

(3) Înainte de ridicare, operatorul va fotografia vehiculul din mai multe unghiuri pentru a fi evidențiate eventualele zone deteriorate și va completa fișa vehiculului ridicate, în care va fi descrisă starea acestuia. Fișa vehiculului va fi semnată de către operator.

(4) Fișa vehiculului va cuprinde în mod obligatoriu următoarele informații;

a) numărul de înmatriculare sau înregistrare

b) marca

c) culoarea

d) eventualele deteriorări vizibile constatate

(5) Modelul fișei vehiculului/rulotei/remorcii. este prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentul regulament.

(6) Fișa vehiculului/rulotei/remorcii ridicate se încheie în 2 exemplare, primul pentru operator, iar al doilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului/rulotei/remorcii. Acestea vor fi autocopiative, înseriate și numerotate.

(7) Înainte de a se demara procedura efectivă de ridicare a vehiculului/rulotei/remorcii se va sigila vehiculul cu sfoară și/sau sigiliu autocolant, imediat după întocmirea Dispoziției de ridicare – o anexă separat prezentului email.

(8) După efectuarea operațiunii de ridicare, agentul constataător va anunța de îndată dispeceratul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București cât și dispeceratul Poliției Locale Sector 1, în legătura cu măsura dispusă.

Art. 9. Transportul la locul de depozitare nu se va executa dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului/rulotei/remorcii ridicate, se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

Art. 10. Transportul vehiculului/rulotei/remorcii se va face pe platforme auto care să asigure ridicarea completă a lui, în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a acestuia.

Art. 11. Operatorul răspunde, în mod direct față de proprietarii/deținătorii legali ai vehiculelor/rulotelor/remorcilor ridicate, pentru eventualele daune produse acestora, doar ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

Operatorul este obligată să încheie o poliță de asigurare specializată ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, iar autospecialele de ridicări trebuie să aibă asigurare pentru marfa transportată.

### ***DEPOZITAREA VEHICULELOR/RULOTELOR/REMORCILOR***

Art. 12. Vehiculele ridicate vor fi depozitate în spații special destinate activității și care trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții minime;

a) să se afle pe raza Municipiului București;

b) terenul să fie nivelat și prevăzut cu structura rutieră care să permită depozitarea vehiculelor/rulotelor/remorcilor;

c) întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard sau să se afle într-o incintă îngrădită, să nu permită accesul persoanelor neautorizate;

d) să fie iluminat pe timpul nopții, să fie asigurat cu sistem de supraveghere video și pază permanent;

- e) să fie prevăzut(e) cu un spațiu administrativ pentru relațiile cu publicul;
- f) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;
- g) să aibă asigurat(e) mijloace de comunicare, telefonie și acces la internet.

### **RESTITUIREA VEHICULELOR/RULOTELOR/REMORCILOR**

Art. 13. (1) Restituirea vehiculelor se va face numai proprietarului/deținătorului/utilizatorului legal al acestuia și doar după întocmirea procesului-verbal de contravenție de către polițistul local și achitarea tarifelor de ridicare, transport și depozitare, în baza certificatului de înmatriculare/înregistrare în original sau al oricărui act din care să rezulte dreptul de proprietate sau folosință asupra vehiculului/rulotei/remorcii și a unui act de identitate al solicitantului.

(2) La restituirea vehiculului/rulotei/remorcii, Operatorul va încheia un proces – verbal de predare – primire, semnat de proprietarul/deținătorul/utilizatorul legal, fără de care nu poate fi efectuată restituirea. Cu această ocazie, operatorul va preda proprietarului/deținătorului/utilizatorului legal al treilea exemplar al diposiției de ridicare și al fișei vehiculului ridicat.

(3) Procesul-verbal de predare-primire se încheie în 2 exemplare, primul pentru operator, iar al doilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului. Acestea vor fi autocopiative, înseriate și numerotate.

(4) Modelul procesului-verbal de predare-primire este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentul regulament.

(5) Restituirea vehiculului/rulotei/remorcii se înregistrează în registrul de intrare/ieșire existent la locul depozitarii.

Art. 14. Perioada maximă de depozitare este de 6 luni. În situațiile în care proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului/rulotei/remorcii depozitate nu se prezintă în acest termen, pentru ridicare, vor fi luate măsurile prevăzute de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Art. 15. Pe perioada depozitării vehiculelor/rulotelor/remorcilor, acestea se află în custodia operatorului care răspunde conform legii până la data eliberării acestora către proprietari/deținătorii legali.

Art. 16. Programul de desfășurare al activităților de ridicare, transport, depozitare și restituire se desfășoară zilnic 24h.

### **TARIFELE**

Art. 17. Quantumul tarifelor aferente operațiunilor de ridicare și transport este stabilit conform Anexei nr. 3 la prezentul regulament.

Art. 18. Plata tarifelor de ridicare transport și depozitare se efectuează către operator.

### **OPERATORUL**

Art. 19. Operatorul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea operatorului.
- b) să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora în timpul programului de lucru;
- c) să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;

- d) să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunile de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor aparținând acestora;
  - e) să fie instruit zilnic la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă precum și a situațiilor de urgență
  - f) să fie instruit profesional și autorizat să desfășoare activitățile specifice.
- Art. 20 (1) Operatorul răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora, ca urmare a desfășurării activităților.
- (2) Acesta este obligat să încheie o asigurare de răspundere civilă pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a desfășurării activităților.
- (3) Eventualele pagube produse vehiculului ridicat și/sau a altor vehicule aflate în spațiul de depozitare, cad în sarcina făptuitorului (persoanei care se face răspunzătoare de aceste pagube).

### **VEHICULELE DE RIDICARE**

Art.21 Vehiculele de ridicare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie omologate, înmatriculate și să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de către I.S.C.I.R și de către R.A.R.) și estetic circulației pe drumurile publice;
- b) să aibă capacitatea de a disloca/ridica/transporta vehicule cu masa totală de peste 5 tone;
- c) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor/remorcilor/rulotelor;
- d) să fie echipate cu lămpi cu lumina galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci când operează pe carosabil și să aibă inscripționate elementele de identificare ale Operatorului;
- e) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare și transport;
- f) să asigure ridicarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor din orice loc, în siguranță.

### **CAPITUL III DISPOZIȚII FINALE**

- Art.22 (1) În situația în care proprietarul/deținătorul/utilizatorul legal pentru care s-a dispus măsura ridicării vehiculului/rulotei/remorcii se consideră neîndreptățit are drept de contestație la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția, conform O.G. nr. 2/2021 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare
- (2) Prezentul Regulament va fi dus la îndeplinire de polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Sector 1 și operatorul cărui i s-a concesionat această activitate.
- (3) Conținutul Regulamentului va fi adus la cunoștință cetățenilor prin mass-media și/sau prin orice alt mijloc de comunicare.
- (4) Anexele nr.1, 2, 3 și 4 fac parte integrantă din acest Regulament.
- (5) Prezentul Regulament intră în vigoare la data de 01 octombrie 2021, după aducerea la cunoștința Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București a Strategiei menționate la art. 4 al Hotărârii Consiliului Local privind aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public.



Seria .....nr. ....  
Ex.....



**FIȘA VEHICULULUI/REMORCI/RULOTEI**

Încheiată astăzi, ziua....., luna....., anul..... , ora....., în Municipiul București,  
strada .....

Subsemnatul....., reprezentant al operatorului  
.....  
având funcția de ..... la examinarea exterioară a vehiculului cu numărul de  
înmatriculare ....., marca ....., culoarea ....., ca urmare a întocmirii  
Dispoziției de ridicare nr. ....în vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport și  
depozitare, constat următoarele:

- vehiculul prezintă avarii vizibile: da / nu.

La fata locului s-au efectuat un set de fotografii in format digital, a cate 4 (patru) fotografii din  
unghiuri diferite (fata, spate si lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:  
.....  
.....  
.....  
.....

Cele menționate în prezenta Fișa Vehicul Ridicat sunt atestate de către Agentul Constatator  
(nume, prenume și funcția) ..... din cadrul  
.....  
.....

Operator  
.....  
(semnatura)



**PROCES VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE**

a vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate potrivit prevederilor H.C.L.S. 1 nr. -----/-----

Încheiat astăzi, ..... cu ocazia restituirii  
vehiculului/remorci/rulotei marca.....,cu numărul de înmatriculare,  
.....,culoare .....cătredl./dna  
.....,domiciliat(ă) în  
.....strada....., nr. ...., bl. ...., sc. ...., et.  
.....ap. .... care s-a identificat cu CI/BI seria ....., nr. ...., eliberat de .....,  
în calitate de proprietar/deținător/utilizator legal al vehiculului și care a prezentat cartea de  
identitate, certificatul de înmatriculare seria ..... nr. .... și permisul de conducere nr.  
.....

Se constată achitarea taxelor stabilite prin ..... nr. .... art. ....,  
conform chitanței nr. ....

La examinarea exterioară a vehiculului înainte de ridicare, s-au constatat următoarele:  
.....  
.....  
.....

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului de la data ridicării până la data eliberării  
da/nu  
.....  
.....

Am primit,  
(proprietarul/deținătorul legal al vehiculului)  
.....

Am predat,  
.....

Anexa nr.4  
Hotărârea Consiliului Local  
nr. 135/14.07.2021  
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Otilia Sorete-Arbore

Municipiul București  
Consiliul Local Sector 1  
Poliția Locală Sector 1  
Structura \_\_\_\_\_

Seria \_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_



**DISPOZIȚIE DE RIDICARE**

Polițist local \_\_\_\_\_, din cadrul Poliției Locale Sector 1, aflându-mă în exercitarea atribuțiilor de serviciu, am constatat următoarele:

În fapt, la data de \_\_\_\_\_, în intervalul orar \_\_\_\_\_, în locul \_\_\_\_\_, am depistat vehiculul cu nr de înmatriculare \_\_\_\_\_, staționat neregulamentar \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Fapta săvârșită este prevăzută de art. \_\_\_\_\_ din  
\_\_\_\_\_ art. \_\_\_\_\_ din

În conformitate cu prevederile art. 7 lit. h) din Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale am dispus ridicarea vehiculului în cauză și depozitarea acestuia în locul special amenajat.

Fapta a fost documentată prin fotografii în format digital, câte 2 seturi, fiecare set a câte patru fotografii efectuate din ughiuri diferite (față, spate, părți laterale), cu aparatul marca \_\_\_\_\_ la un interval de 5 minute între cele două seturi.

Prezenta Notă de constatare poate fi contestată conform procedurii prevăzute de Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Polițist local \_\_\_\_\_

Reprezentant operator autorizat (nume, prenume)

\_\_\_\_\_

Auto număr de înmatriculare \_\_\_\_\_

## **TARIFELE PENTRU OPERATIUNILE DE RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA VEHICULELOR/RULOTELOR/REMORCILOR**

Pentru ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor/rulotelor/remorcilor staționate pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public ( zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcări de reședință, etc.), a vehiculelor/rulotelor/remorcilor staționate neregulamentar și a vehiculelor/rulotelor/remorcilor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap, se percep de la proprietarii acestora sau a utilizatorii legali, persoane fizice sau juridice, următoarele taxe:

### **Tarifele de ridicare sunt de:**

- 200 de lei, pentru vehiculele cu masă maxim autorizată de până la 5t, inclusiv
- 270 de lei, pentru vehiculele cu masă maxim autorizată de peste 5t.

### **Tarifele de transport sunt:**

- 150 de lei, pentru vehiculele cu masă maxim autorizată de până la 5t, inclusiv
- 200 de lei, pentru vehiculele cu masă maxim autorizată de peste 5t.

### **Tariful de depozitare este de:**

- în primele 24 de ore, 75 de lei
- după intervalul de 24 de ore, 25 de lei/zi

Tariful pentru depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore începând de la data și ora depozitarii efective a vehiculului, nefracționat.