

# STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ SECTOR 1 – 2020 – 2030

## DOMENIUL STRATEGIC 9.

Infrastructură, spații verzi și locuri de joacă



**DOCUMENT ÎN LUCRU**

**Vă rugăm să citați doar cu acordul instituției**

**[registratura@primarias1.ro](mailto:registratura@primarias1.ro)**

## Introducere

Prezenta Strategie urmărește asigurarea condițiilor optime de trai la nivelul Sectorului 1, creând condițiile propice dezvoltării unei comunități urbane reziliente, răspunzând nevoii locuitorilor la spații verzi de calitate, sustenabile din punct de vedere ecologic. De asemenea, își asumă promovarea și aplicarea dezvoltării durabile, revigorând rețeaua infrastructurală în scopul regenerării urbane integrate și sustenabile.

Pentru dimensiunea Infrastructură. Spații verzi și locuri de joacă se remarcă “ODD 6: Apă curată și sanitație. Asigurarea disponibilității și gestionării durabile a apei și sanitație pentru toți”. Sectorul 1 deține 39% din totalul spațiilor verzi de la nivelul municipiului, o valoare ridicată datorată de pădurea Băneasa, care numără 668 hectare.<sup>[76]</sup> În sectorul 1 regăsim patru poduri și pasaje, anume Podul Constanța, Pasajul Victoriei, Pasajul Băneasa și Pasajul Grant. Tot aici se află și cel mai important nod feroviar din țară și cea mai mare gară (Gara de Nord). Infrastructura de comunicații este de altfel, una dintre cele mai dezvoltate din țară, în sectorul 1 fiind rețeaua Net City, care a apărut în urma demersurilor Primăriei în 2006. Mai mult, Sectorul 1 are o acoperire de 10% în toate rețelele operatorilor de telefonie și internet mobil existenți în București.<sup>[77]</sup> În plus, în Sectorul 1 există și un incubator tehnologic, Incubatorul Tehnologic și de Afaceri INMA-ITA.<sup>[78]</sup>

### Măsurile DOMENIUL STRATEGIC 9. Infrastructură, spații verzi și locuri de joacă

#### 9.1 Dezvoltarea unui program de inițiere și susținere a grădinilor comunitare pentru agricultură urbană în cartiere.

Măsura face parte din ținta 2.5 din SDD RO (parte din ODD 2): “Creșterea gradului de valorificare a producției agricole autohtone”. Produsele agricole sunt de cele mai multe ori aduse de la zeci, sute și mii de kilometri distanță, lucru ce necesită energii suplimentare în ceea ce privește conservarea și transportul, și care contribuie la poluarea atmosferică. Spațiile verzi de mici dimensiuni, în special cele de lângă clădirile de locuințe colective, sunt locurile ideale de a încuraja (re)apariția grădinăritului urban ca forme de manifestare ale economiei circulare. Grădinile

comunitare de mici dimensiuni sunt și spații de socializare și un liant comunitar care pot contribui la crearea de circuite scurte de producere și transport a produselor agricole și deci la reducerea poluării.

#### **Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori**

1.Reglementare a accesului și a cadrului legislativ prin care locuitorii poată utiliza spațiile publice în vederea grădinaritului;

2.Alcătuirea unei echipe multidisciplinare, care să includă experți, peisagiști, sociologi, urbaniști, reprezentanți ai cetățenilor, administrației, ONG-urilor și agenților economici implicați în comunitate în vederea cartării tuturor spațiilor verzi disponibile aflate pe domeniul public și a elaborării unui ghid de informare care să ofere ajutor în implementare și managementul acestor spații;

3.Încurajarea și stimularea grădinaritului urban și a reabilitării spațiului verde rezidual prin oferirea de sprijin grădinarilor, de la nevoile de bază, cum ar fi apa și solul de calitate, până la accesul la semințe și răsaduri autohtone sau unelte; scutiri de impozit pentru agenții economici ori sprijin logistic și expertiză pentru amenajările mai complexe (terenuri mai mari, terase).

#### **Indicatori**

- 1 regulament;
- Dispozitie echipa multidisciplinara;
- 3 campanii informare gradinarit;
- Crearea a 25 de grădini comunitare.

#### **Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori**

1.Încurajarea și stimularea grădinaritului urban și a reabilitării spațiului verde rezidual prin oferirea de sprijin grădinarilor, de la nevoile de bază, cum ar fi apa și solul de calitate, până la accesul la semințe și răsaduri autohtone sau unelte; scutiri de impozit pentru agenții economici ori sprijin logistic și expertiză pentru amenajările mai complexe (terenuri mai mari, terase).

#### **Indicatori**

- Crearea a 75 de grădini comunitare.

## **9.2 Transformarea și realizarea de spații verzi permeabile și inundabile controlat, cu rol de preluare și filtrare ecologică a apelor meteorice.**

Măsura face parte din ținta 11.2 din SDD RO (ODD 11): “Reducerea semnificativă a pierderilor economice provocate de inundații și alunecările de teren, îmbunătățirea răspunsului colectiv și întărirea capacității de adaptare și revenire la nivel funcțional în cel mai scurt timp după producerea evenimentului, reducerea impactului inundațiilor sau a poluărilor generate de inundații și ale alunecărilor de teren asupra ecosistemelor, inclusiv prin îmbunătățirea constantă a cadrului legislativ”.

Urbanizarea rapidă a orașului a dus la scăderea suprafeței spațiilor verzi și la crearea de suprafețe impermeabile, iar apa meteorică are din ce în ce mai puține locuri de infiltrare. Infrastructura locală de captare și evacuare a apelor meteorice este depășită în cazul precipitațiilor abundente. Proiectarea pentru o situație depășită de evoluția și creșterea orașului, capacitatea redusă și vechimea infrastructurii sunt factori care contribuie la funcționarea deficitară a sistemului și care duc la inundații și pierderi economice. În următorii ani schimbările climatice vor reprezenta o provocare pentru București. Ciclul apelor meteorice trebuie să urmeze un traseu natural, pentru a proteja mediul natural urban. Orașul trebuie să își regândească modul de captare și evacuare a apelor meteorice urmând modelul de oraș "burete" în care apa este colectată, înmagazinată și filtrată astfel încât să alimenteze pânza freatică.

### **Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori**

1. Crearea a 3 zone verzi cu rol de zona inundabilă controlată și 10 strazi importante cu spații cu rol de preluare și filtrare ecologică a apelor meteorice.

### **Indicatori**

### **Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori**

1. Crearea, în toate zonele cu risc de inundații, a unor zone verzi inundabile și rețizarea pe 50 de străzi principale de pe raza sectorului a unor soașii cu rol de preluare și filtrare ecologică a apelor meteorice. Investiția prin alocări bugetare și/sau atrageri de fonduri în updatarea respectiv upgradarea infrastructurii de colectare a apelor meteorice astfel încât surplus acestora să fie folosit corespunzător.

## **Indicatori**

### **9.4 Înlocuirea flotei de automobile a Primăriei Sectorului 1 și a instituțiilor din subordine cu automobile electrice și dezvoltarea infrastructurii de încărcare electrică**

Măsura face parte din ținta națională a SDD RO 11.6: “Reducerea efectelor pe care poluarea atmosferică le are asupra sănătății umane și a mediului prin acordarea unei atenții deosebite calității aerului”. Motoarele electrice devin încet dar sigur opțiunea principală și chiar unică de dezvoltare a marilor producători auto. Primăria Sectorului 1 poate contribui la reducerea poluării atmosferice și la încurajarea folosirii automobilelor electrice prin folosirea de automobile cu motoare electrice.

Reducerea efectelor pe care poluarea atmosferică le are asupra sănătății umane și a mediului prin acordarea unei atenții deosebite calității aerului. În București există foarte puține stații de încărcare și acestea sunt în marea lor majoritate dezvoltate de entități private, lucru ce îngreunează și descurajează achiziționarea și utilizarea de automobile electrice. Motoarele electrice devin încet dar sigur opțiunea principală și chiar unică de dezvoltare a marilor producători auto. Acest lucru se reflectă și în creșterile substanțiale de vânzări de automobile cu motoare electrice. Primăria Sectorului 1 poate contribui la încurajarea folosirii automobilelor electrice prin realizarea unei infrastructuri de încărcare, contribuind astfel la reducerea noxelor și la creșterea calității aerului.

#### **Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori**

1. Înlocuirea într-o proporție de 10-25% a flotei de automobile a Primăriei Sectorului 1 și a instituțiilor din subordine cu automobile electrice.

2. Ajustarea numărului de stații de încărcare a mașinilor electrice la nevoia actuală și suplimentarea acestora cu 10-25% în vederea încurajării cetățenilor să achiziționeze astfel de autoturisme.

## Indicatori

### Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori

1.Înlocuirea în proporție de 100% a flotei de automobile a Primăriei Sectorului 1 și a instituțiilor din subordine cu automobile electrice.

2.Suplimentarea stațiilor de încărcare a mașinilor electrice la nevoia anului 2030 – se pot folosi date statistice care previzionează evoluția achiziționării de automobile electrice.

## Indicatori

### 9.5 Realizarea unei rețele utilitare pentru biciclete și trotinete și extinderea sistemului existent de închiriere de biciclete și trotinete tip "bike sharing".

Măsura este o extra-țintă specifică pentru Sectorul 1 și se încadrează în ODD 11: “Creșterea deplasărilor nemotorizate”. Bicicliștii și cei care folosesc trotineta sunt printre categoriile defavorizate în București și în Sectorul 1. Infrastructura este aproape inexistentă, lucru care descurajează folosirea acestui tip de mobilitate durabilă în special pentru că traficul este aglomerat de automobile. Mobilitatea nemotorizată este un tip de mobilitate durabilă care crește opțiunile și gradul de mobilitate urbană, diminuează timpii de deplasare pe distanțe scurte și medii, ajută la scăderea ambuteiajelor și contribuie la diminuarea poluării atmosferice și fonice și la un mod de viață sănătos. Mobilitatea nemotorizată contribuie semnificativ la economia circulară. O rețea utilitară pentru biciclete și trotinete care să conecteze punctele de interes din sector (zone de locuit, școli, grădinițe, parcuri, piețe agroalimentare, funcțiuni comunitare și culturale etc.) va contribui la creșterea deplasărilor nemotorizate și decongestionarea dezirabilă a traficului motorizat.

### Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori

1.Înființarea rețelei de biciclete utilitare: piste de biciclete și locuri de parcare pe traseele identificate în Planul de Mobilitate Urbană 2016 Regiunea București – Ifov (PMU)<sup>1</sup>, *Ride to Shop*: Piața Victoriei - Băneasa (6.5 km) și *Ride to Rail*: Basarab - Piața Romană (2.4 km).

---

<sup>1</sup> [http://cjlfov.ro/upload2/PMUD\\_BUC-IF/PMUD\\_BI\\_revizuit1.pdf](http://cjlfov.ro/upload2/PMUD_BUC-IF/PMUD_BI_revizuit1.pdf)

2.Redimensionarea unei benzi auto de pe fiecare mare arteră din Sectorul 1 în vederea construirii unei piste de biciclete – după modelul celei construite pe Calea Victoriei și corelarea cu Panul de Mobilitate Urbană 2016-2030. Acest lucru va duce inițial la supra-aglomerări cu autoturisme dar, pe termen mediu, va descuraja o parte din posesorii auto să mai iasă în trafic. Coroborarea acestei măsuri cu cele de la punctul XI - Integrarea planificării spațiale și a amenajării teritoriului cu planificarea infrastructurii de transport, XII - Încurajarea transportului în comun, XIII - Încurajarea deplasărilor nemotorizate (mers pe jos, cu bicicleta și trotineta), va conduce în timp la transformarea sectorului 1 și a Bucureștiului, într-o localitate mai puțin poluată cu toate elementele de bunăstare care decurg din aceasta.

3.Realizarea de parteneriate public-privat și încurajarea amplasării în proximitatea marilor intersecții și/sau parc din sectorul 1 a unor stații de bike sharing sau, după caz, să-și sporească flota de echipamente coroborat cu scăderea prețurilor prin subvenții așa cum se practică în acest moment în cazul transportului public de persoane de suprafață. De asemenea studenții și elevii ar putea să se bucure de reduceri la folosirea acestor echipamente.

## **Indicatori**

### **Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori**

1.Înființarea rețelei de agrement pentru biciclete: piste de biciclete și locuri de parcare identificate în Planul de Mobilitate Urbană 2016 Regiunea București – Ifov (PMU) pe malul Lacului Chitila și realizarea de parteneriate cu CJ Ilfov, PMB și primăriile locale, în vederea edificării traseelor 3a – Pădurea Baneasa - Căldărușani și 3b - Pădurea Băneasa – Snagov.

2.Redimensionarea unei benzi auto de pe fiecare stradă cu minim două benzi de circulație (în cazul acestora transformarea străzii în una cu sens unic) din sectorul 1 în vederea construirii unei piste de biciclete. Acest lucru va încuraja cetățenii să folosească mijloace nemotorizate și va conduce în timp la transformarea sectorului 1 și a Bucureștiului, într-o localitate mai puțin poluată cu toate elementele de bunăstare care decurg din aceasta.

3.Încurajarea investitorilor din acest sector să să-și sporească flota de echipamente în vederea creșterii ofertei către cetățeni a mijloacelor de transport de acest tip. Realizarea de parteneriate public-private care să ducă la o sporire a folosirii acestor noi modalități de transport.

## **Indicatori**

### **9.6 Eliberarea zonelor pietonale de automobilele parcate**

Măsura face parte din extra-ținta specifică pentru Sector 1 și face parte din ODD 11: “Realizarea de spații publice de calitate, durabile, sigure și accesibile pentru toți, indiferent de vârstă, gen, stare de sănătate și abilitate fizică și mentală”. Automobilele, atât cele care staționează, cât și cele în mișcare, domină spațiul urban prin ocupare fizică, prin poluarea fonică și atmosferică, și prin interesul acordat în strategiile și planurile de dezvoltare urbană. Calitatea vieții este puternic influențată negativ de prezența și efectele automobilelor în oraș. Spațiile pietonale (trotuare, scuaruri, piațete etc.) trebuie eliberate de automobile și redade pietonilor, astfel încât să (re)devină accesibile, sigure, atractive și confortabile pentru toți locuitorii.

#### **Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori**

1. Amendarea tuturor șoferilor care parchează abuziv pe trotuare sau alte zone pietonale. Aplicarea amenzilor se poate face exponențial în funcție de numărul de abateri astfel încât să fie descurajată complet această practică.
2. Replanificarea trotuarelor prin mărirea suprafețelor pietonale în zonele cu deficit de astfe de spații și blocarea accesului automobilelor pe aceste suprafețe.

## **Indicatori**

#### **Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori**

1. Amplasarea de senzori care să transmită în timp real abaterile de acest gen – poate fi folosit un sistem similar celui responsabil de verificarea achitării Rovinietei, eventual mobil amplasat pe mașinile de poliție care patrulează pe raza sectorului.

## **Indicatori**



## 9.7 Finalizarea registrului verde

Măsura face parte din ținta 15.1 din SDD RO și ODD 15: “Dezvoltarea infrastructurii verzi și folosirea serviciilor oferite de ecosistemele naturale prin gestionarea integrată a bazinelor hidrografice și zonelor umede”. Lipsa registrului verde, care este un instrument care cade în responsabilitatea PMB dar care este inoperabil în formula sa actuală, duce la incapacitatea Primăriei Sectorului 1 de a administra corespunzător spațiile verzi, lucru ce se reflectă în starea elementelor vegetale, în special a arborilor. Starea precară a spațiilor verzi - în special a arborilor - pune în pericol biodiversitatea și siguranța locuitorilor și contribuie la diminuarea confortului urban. Este necesar ca spațiile verzi și elementele vegetale - în special arborii - să fie gestionați corect pe baza informațiilor înregistrate într-un registru verde. Acest lucru va duce la consolidarea infrastructurii verzi a sectorului și la creșterea confortului locuitorilor prin calitatea aerului, îndepărtarea prafului, umbrirea pe timp de vară, reținerea apei meteorice, stimularea biodiversității.

### Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori

1. Inventarierea (maximul de acuratețe și detaliu) tuturor arborilor, a spațiilor verzi și a materialului vegetal din sectorul 1 și cartarea lor în aplicația GIS dezvoltată la punctul IX - Realizarea unui sistem informațional geografic (GIS) pentru culegerea, administrarea și analizarea bazelor de date.

#### Indicatori

### Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori

1. Inventarierea tuturor arborilor din sectorul 1 și maparea lor într-un layer dedicat în aplicația GIS dezvoltată la punctul IX - Realizarea unui sistem informațional geografic (GIS) pentru culegerea, administrarea și analizarea bazelor de date. Importantă este maparea tuturor spațiilor verzi cu maximul de acuratețe și detaliu.

#### Indicatori

### Instituții implicate

- Administrația Domeniului Public;
- Compartimentul Strategie și Dezvoltare Socio-Economică;

- Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol.

## **9.8 Înființarea de ferme urbane pentru agricultură urbană în zonele periferice ale sectorului.**

Măsura face parte din ținta 2.5 din SDD RO și ODD 2: “Creșterea gradului de valorificare a producției agricole autohtone”. Produsele agricole sunt de cele mai multe ori aduse de la zeci, sute și mii de kilometri distanță, lucru ce necesită energii suplimentare în ceea ce privește conservarea și transportul, și care contribuie la poluarea atmosferică. Pe raza Sectorului 1, în zonele periferice, se regăsesc o serie de terenuri nefolosite (publice și private) care pot fi folosite, chiar și pe termen mediu, pentru dezvoltarea de ferme agricole. Produsele crescute local sunt astfel parte din circuite scurte de producere și transport, contribuind la reducerea poluării și la realizarea unei agriculturi sustenabile.

### **Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori**

1. Acordarea de sprijin pentru înființarea a două micro-ferme. De asemenea foarte utilă ar fi implicarea lanțurilor de magazine de retail în vederea încheierii de contracte cu producătorii și oferirea către consumator a acestor produse. Pentru marketizarea corespunzătoare a ideii, este bine ca produsele astfel obținute să fie marcate corespunzător în supermarket-uri și eventual să se bucure de un preț ajustat lanțului mic de companii implicate în proces.

### **Indicatori**

### **Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori**

1. Acordarea de sprijin pentru înființarea a cinci micro-ferme. Creșterea suprafețelor alocate acestor ferme cu 75-100% prin încurajarea potențialilor producători să depună eforturi în acest sens. De asemenea foarte utilă ar fi implicarea lanțurilor de magazine de retail în vederea încheierii de contracte cu producătorii și oferirea către consumator a acestor produse. Pentru marketizarea corespunzătoare a ideii, este bine ca produsele astfel obținute să fie marcate corespunzător în supermarket-uri și eventual să se bucure de un preț ajustat lanțului mic de companii implicate în proces.

## Indicatori

### Institutiile implicate

- Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabila, Proiecte, Programe si Management Informational
- Administratia Domeniului Public Sector 1
- Mediul de afaceri

### 9.9 Transformarea curților școlilor în spații pentru comunitate și integrarea lor în infrastructura verde a Sectorului 1

Măsura este o extra-țintă specifică pentru Sectorul și face parte din ODD 11: “Realizarea de spații publice de calitate, durabile, sigure și accesibile pentru toți, indiferent de vârstă, gen, stare de sănătate și abilitate fizică și mentală”. Pe teritoriul sectorului 1 sunt X școli gimnaziale, licee și colegii naționale. Curțile, terenurile și sălile de sport ale acestor unități de învățământ sunt în mare parte a timpului nefolosite (după terminarea orelor elevilor din timpul săptămânii și în weekend). Sectorul 1 duce lipsă de spații publice de practicare a diverselor sporturi în mod liber și gratuit , acest lucru având consecințe negative în ceea ce privește calitatea și sănătatea vieții locuitorilor, atât adulți cât și copii. În același timp, curțile acestor unități de învățământ au fost transformate de-a lungul timpului în suprafețe asfaltate aproape în întregime (excluzând terenurile de sport și zonele specifice). Asfaltul și lipsa vegetației face ca aceste spații să fie supraîncălzite vara, prăfuite în exces și să blocheze circulația naturală a apelor meteorice prin canalizarea excesivă.

În condițiile dispariției prin abandon, transformare și privatizare a bazelor sportive și a micilor arene de cartier, a comercializării activităților sportive (pe care doar o parte dintre cetățeni și le permit) și a degradării continue a stării de sănătate a adulților și copiilor, curțile, terenurile și sălile de sport din cadrul școlilor reprezintă o resursă spațială locală care poate îndeplini rolul de infrastructură incluzivă și accesibilă de sport și de socializare pentru copiii, adolescenții și adulții din Sectorul 1.

Păstrând configurațiile necesare pentru practicarea sporturilor și a zonelor specifice pentru elevi, curțile școlilor pot fi transformate în spații cu mai multă vegetație care coboară temperatura pe timp de vară și absoare particulele de praf, și mai poroase din punctul de vedere al apelor meteorice, contribuind la realizarea unui microclimat sănătos pentru elevi și pentru comunitate.

#### **Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori**

- 1.Regulament de funcționare valabil pentru toate școlile din sector;
- 2.Deschiderea curților tuturor școlilor din Sectorul 1 seara și în week-end;
- 3.Amenajarea a 5 curți de școli cu spații vegetale.

#### **Indicatori:**

- gradul de folosire în weekend și seara

#### **Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori**

1. Amenajarea tuturor curților de școli din sector cu spații vegetale

#### **Indicatori:**

- gradul de folosire în weekend și seara

#### **Instituții implicate**

- Administrația Unităților de Învățământ Preuniversitar și al Unităților Sanitare Publice Sector 1;
- Inspectoratul Școlar al Municipiului București;
- Ministerul Educației și Cercetării;
- Asociațiile de părinți;
- Asociațiile și grupurile civice de cartier.

## 9.10 Realizarea unei rețele de toalete publice

Măsura este o extra-țintă specifică pentru Sectorul 1 și este inclusă în ODD 11: “Realizarea de spații publice de calitate, durabile, sigure și accesibile pentru toți, indiferent de vârstă, gen, stare de sănătate și abilitate fizică și mentală”. Conform studiului<sup>2</sup> realizat de Asociația consumatorilor InfoCons, erau 74 de toalete publice în Sectorul 1 în 2019. La o populație de 254.074<sup>3</sup> de locuitori ai sectorului, revine o toaletă publică la 3.433 de locuitori, fără a fi pune la socoteală pe cei care au locul de muncă în sectorul 1 și pe cei care îl vizitează. Din cele 74 de toalete, doar 23 sunt amplasate în spațiile publice administrate de Primăria Sectorului 1, restul fiind amplasate în parcurile administrate de Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București (ALPAB). Lipsa toaletelor publice este un factor care contribuie la calitatea scăzută a spațiilor publice din sector și la folosirea lor deficitară. Spațiile publice trebuie să ofere condiții corespunzătoare de folosire pentru a putea fi folosite de oricine, în orice moment. Toaletele publice sunt elemente funcționale determinante pentru un spațiu public de calitate și contribuie la folosirea corespunzătoare a spațiilor publice.

### Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori

1. Amenajarea de toalete publice noi conectate la rețelele de apă, canalizare și electricitate

#### Indicatori

- Cel puțin 20 de toalete publice

### Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori

1. amenajarea toalete publice noi conectate la rețelele de apă, canalizare și electricitate

#### Indicatori

---

<sup>2</sup> <https://www.infocons.ro/ro/i-in-bucuresti-o-singura-toaleta-publica-pentru-10000-de-persoane-MjIyODYtMQ.html>

<sup>3</sup> <https://bucuresti.insse.ro/wp-content/uploads/2019/07/POPULATIA-LA-1-IANUARIE-2019.pdf>

- Cel puțin 20 de toalete publice

### **9.11 Realizarea unei rețele de cișmele, țâșnitori și fântâni**

Măsura este o extra-țintă pentru S 1 și este inclusă în ODD 11: “Realizarea de spații publice de calitate, durabile, sigure și accesibile pentru toți, indiferent de vârstă, gen, stare de sănătate și abilitate fizică și mentală”. Apa a devenit doar un bun comercial în orașe. Apa publică gratuită este din ce în ce mai puțin prezentă: lacurile sunt inaccesibile pentru agrement, bazele sportive dispar prin abandon, privatizare și comercializare, iar cișmelele, țâșnitorile și fântânile sunt aproape inexistente. Consumul de apă se face aproape exclusiv prin cumpărare, ceea ce duce la creșterea exponențială a consumului de plastic și la spații publice deficitare. Hidratarea incorectă în spațiul public) duce la agravarea problemelor de sănătate ale locuitorilor sectorului (în special în rândul categoriile defavorizate). Spațiile publice trebuie să ofere condiții corespunzătoare de folosire pentru a putea fi folosite de oricine în orice moment. Apa este un element important în spațiul public prin beneficiile aduse: hidratare, scăderea temperaturii mediului înconjurător pe timp de vară, absorbția de particule de praf. Cișmelele, țâșnitorile și fântânile sunt elemente de mobilier urban cu rol funcțional și social important în spațiul public.

#### **Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori**

##### **1. Amenajarea de cișmele, țâșnitori și fântâni**

###### **Indicatori**

- cel puțin 30 de cismele, tasnitori si fantani

#### **Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori**

##### **1. Amenajarea de cișmele, țâșnitori și fântâni**

###### **Indicatori**

- cel puțin 80 de cismele, tasnitori si fantani