

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ SECTOR 1 – 2020 – 2030 DOMENIUL STRATEGIC 8.

Urbanism



DOCUMENT ÎN LUCRU

Vă rugăm să citați doar cu acordul instituției

registratura@primarias1.ro

Introducere

România este unul dintre cele 194 de state membre ale ONU care au adoptat *Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă* în septembrie 2015, care presupune o cooperare globală de schimbare a paradigmei de dezvoltare, care să se adapteze contextului de secol 21, ținând seama de schimbările climatice, de fenomenul globalizării, acutizarea inegalităților sociale sau a problemelor de mediu. Pentru toate acestea, rezolvarea rezidă în dezvoltarea durabilă și în crearea unui echilibru între dimensiunea economică, socială și de mediu.^[71]

În Municipiul București locuiesc peste 2,1 milioane de locuitori^[74], pe când Sectorul 1 are o populație de aproximativ 252.000 de locuitori la nivelul primului trimestru al anului 2020.^[75]

La aceștia se adaugă un număr apreciabil de persoane care tranzitează zilnic sectorul către locurile de muncă de pe raza sectorului și spre locuințele din zonele suburbanizate limitrofe. Această dinamică, cunoscută în literatura de specialitate ca *urban sprawl* (dispersie urbană) pune o presiune din ce în ce mai mare pe infrastructura și echipamentele urbane ale Sectorului. Manifestările simptomatice ale acestei presiuni sunt traficul congestionat și supra-încărcarea unităților de învățământ din sector (prin utilizarea vizei de flotant). Traficul este una din principalele surse de creștere a poluării cu microparticule, remarcată în ultimii ani.

Simultan, Sectorul 1, cu spații verzi generoase și cartiere cu caracter istoric semirural, trece printr-un proces de densificare explozivă care nu ține pasul cu planificarea urbană. O parte din aliniamentele verzi au de suferit de pe urma parcării ilegale, problemă derivată din insuficiența parcarilor la construcțiile noi. Spațiile verzi se degradează și prin intervențiile autorităților locale care, în unele cazuri, acționează fără o planificare adecvată a acțiunilor.

În periferiile sectorului, câteva micro-cartiere se regăsesc izolate iar populația acestora este marginalizată și lipsită de acces la utilități și elemente de infrastructură. Populația din aceste zone este cea mai expusă la poluarea multiplă: cu emisii de hidrogen de groapa de gunoi Iridex – Rudeni, depozite ilegale de gunoi, apa din fântâni poluată cu nitriți, nitrați, și ape reziduale menajere datorate lipsei canaizării (streptococi).

Pentru domeniul *Urbanism* s-au stabilit ca Obiective de Dezvoltare Durabilă subsumate Agendei 2030, ODD 11: “Orașe și comunități durabile. Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile”^[72] și ODD 13: “Acțiune în

domeniul schimbărilor climatice. Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor”.^[73]

Un alt obiectiv este desprins din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București – Ilfov¹: “Îmbunătățirea conexiunilor dintre diferitele zone funcționale ale capitalei și mai buna deservire a acestora cu transport public, pentru dezvoltarea zonelor rămase în urmă permițând locuitorilor din zonele mai puțin dezvoltate accesul la locuri de muncă, educație, servicii de sănătate, cultură”.

Măsuri DOMENIUL STRATEGIC 8. Urbanism

8.1 Îmbunătățirea procesului de consultare, colaborare și participare activă cu privire la dezvoltarea urbană și realizarea de parteneriate cu actorii locali relevanți

Această măsură se subscie obiectivului din Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă: Îmbunătățirea procesului de planificare și management al dezvoltării urbane pentru a fi mai integrat, incluziv, participativ și sustenabil. Potrivit Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism (Ordinul MDRAP nr. 2701/2010), administrația publică locală are obligația de a adopta un regulament local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului. În Sectorul 1, funcționează în acest sens Regulamentul adoptat prin HCL 259/ 2016. Procesul de consultare dispus atât de Ordinul MDRAP, cât și de Regulamentul de la nivelul Sectorului 1 prevăd: “localizarea rezidenților, proprietarilor și părților interesate care au primit notificări, buletine informative sau alte materiale scrise”.

După cum reiese și din cercetarea calitativă desfășurată în cadrul acestui proiect de Strategie, persoanele și grupurile vulnerabile sunt printre cele mai excluse grupuri din procesul de participare publică. Mai mult, din informațiile furnizate de DGASPC Sector 1, o soluție la care recurg persoanele / familiile care nu își permit costurile locuirii este ocuparea din necesitate a imobilelor sau terenuri abandonate, așa numita ocupare abuzivă. Acestea sunt de obicei victimele colaterale ale proceselor de dezvoltare explozivă a orașelor, prezența lor informală pe terenuri sau în clădiri de interes imobiliar nefiind luată în considerare în elaborarea planurilor de urbanism sau în

¹ http://cjlifov.ro/upload2/PMUD_BUC-IF/PMUD_BI_revizuit1.pdf

acordarea autorizațiilor de construire sau desființare. Invizibilizarea lor în cadrul acestor procese duce la dislocarea prin evacuare și la accentuarea marginalizării lor. Recent, au fost publicate în Monitorul Oficial normele metodologice de aplicare a Legii nr. 151/2019 pentru completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, care reglementează așezările informale, în scopul stabilirii criteriilor minime pentru identificarea așezărilor informale, precum și a măsurilor privind monitorizarea și îmbunătățirea condițiilor de locuire a populației. Prevederile acestei legi vor permite autorităților “identificarea riscurilor la care sunt expuși locuitorii din așezările informale, stabilirea unor măsuri privind îmbunătățirea condițiilor de locuire și a calității vieții, informarea și implicarea locuitorilor din așezările informale și a celor din comunitățile învecinate în procesul de planificare și reglementare”².

Măsura propusă face parte din obiectivul de dezvoltare durabilă 11 al SDD RO, ținta 11.4: “Elaborarea și punerea în aplicare a unui program general de planificare spațială și amenajare a teritoriului în corelare cu strategiile sectoriale la nivel național prin aplicarea conceptului de dezvoltare spațială policentrică și echilibrată, care să susțină coeziunea teritorială”.

Complexitatea problematicilor urbane face dificilă înțelegerea diverselor fenomene de către actori singurari. Autoritățile locale sunt depășite de viteza schimbărilor (sociale, legislative, politice, tehnologice, de comunicare, culturale și climatice) din societatea actuală, lucru care duce la identificarea limitată a problemelor și la implementarea de soluții incomplete, inadecvate și nesatisfăcătoare. Diversi actori interesați și implicați în viața orașului (universități, asociații profesionale, ONG-uri de specialitate, grupuri civice etc.) au competențele profesionale și dețin cunoștințele necesare unei colaborări integrate.

Prin urmare, procesele de dezvoltare urbană (de la elaborarea planurilor specifice, la eliberarea autorizațiilor) trebuie corelate cu măsuri de recunoaștere și implicare chiar a persoanelor care ocupă din necesitate respectivele spații, măsuri de prevenire a evacuărilor și de relocare în condiții adecvate dar și corelarea (în conformitate cu Legea nr. 151/2019) măsurilor destinate așezărilor informale cu programele de incluziune socială și cu programele de investiții publice aferente documentațiilor de urbanism.

² http://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/228632?fbclid=IwAR1kOkAs5SBTE1svNPfSh063sfwbC8bG9j3f9XrqUWGf7A1r_LlfY7N-oPU

Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori

1. Introducerea în Regulamentul de consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism a unor prevederi speciale cu privire la consultarea persoanelor care ocupă informal sau fără forme legale clădirile sau terenurile vizate de planul urbanistic de detaliu sau de cel zonal;
2. Elaborarea și introducerea unei proceduri de consultare cu DGASPC Sector 1 și cu persoanele în cauză și stabilirea unui protocol de acțiune în cazul în care autorizațiile de construire / desființare solicitate afectează clădiri sau terenuri unde locuiesc persoane / comunități vulnerabile fără forme legale;
3. Introducerea în Regulamentul de consultare a cetățenilor cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism a unei metodologii de activare și colaborare cu grupurile vizate de planurile de dezvoltare.

Indicatori

- Un regulament de consultare, colaborare și participare activă, a cetățenilor revizuit prin hotărâre de consiliu local;
- Un regulament de procedură de consultare / intervenție DGASPC Sector 1 în cazul în care autorizațiile de construire / desființare solicitate afectează clădiri sau terenuri unde locuiesc persoane / comunități fără forme legale introdusă prin hotărâre de consiliu local;
- Contactarea și realizarea de parteneriate cu actorii cei mai importanți de pe raza sectorului – importanță măsurată după gradul de implicare în proiecte comunitare și cu alte orașe din România sau din străinătate;
- Profesionalizarea personalului autorității locale.

Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori

1. Îmbunătățirea procesului de planificare și management al dezvoltării urbane;

2. Realizarea de parteneriate cu toți actorii relevanți de pe raza sectorului și implicarea acestora într-o manieră activă în viața comunității prin elaborarea de proiecte comune în care fiecare dintre aceștia să participe cu expertiza de care dispune.

Indicatori

- Un raport anual de evaluare cu privire:
 - situațiile în care planurile de urbanism afectau persoane / familii fără forme legale de locuire și măsurile întreprinse pentru consultarea lor și combaterea accentuării marginalizării sociale;
 - situațiile în care autorizațiile de construire / desființare solicitate afectau persoane / familii fără forme legale de locuire și măsurile întreprinse pentru consultarea lor și combaterea accentuării marginalizării sociale.

Instituții implicate

- Primaria Sector 1;
- Serviciul Urbanism;
- DGASPC Sector 1;
- Organizatii nonguvernamentale.

8.2 Realizarea de concursuri profesionale pentru planificarea și proiectarea spațiilor urbane și a spațiilor verzi

Măsura este o extra țintă specifică pentru Sectorul 1, care nu apare în SDD RO, dar inclusă în ODD 11: “Realizarea de spații publice de calitate, durabile, sigure și accesibile pentru toți, indiferent de vârstă, gen, stare de sănătate și abilitate fizică și mentală”. Lucrările publice nu beneficiază de concursuri de idei și soluții, iar accesul concurențial al proiectanților la proiectele administrației locale este aproape inexistent. Sistemul predominant este de achiziție publică în care costul lucrărilor este cel mai important criteriu. Din aceste cauze, majoritatea lucrărilor publice nu

reprezintă o soluție optimă în ceea ce privește calitatea și durabilitatea, așa cum a reieșit în cercetarea calitativă aferentă strategiei, situație care generează de multe ori probleme în ceea ce privește sustenabilitatea și costurile suplimentare. Concursurile de idei și soluții reprezintă modalitatea prin care se asigură performanță, se asigură transparența procedurilor de achiziție încă de la început procesului, se selectează soluția optimă dintr-o serie de alte soluții și propuneri, se oferă expertiza profesioniștilor din juriu pentru luare unei decizii informate, se asigură un proces nepărtinitor și se oferă un capital de imagine prin ieșirea din oizontul soluțiilor generice, lipsite de specificitate.

Dezvoltarea infrastructurii verzi și folosirea serviciilor oferite de ecosistemele naturale prin gestionarea integrată a bazinelor hidrografice și zonelor umede.

Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori

La punctul VIII - Realizarea de parteneriate cu actori relevanți (universități, asociații profesionale, ONG-uri de specialitate etc.) erau propuse parteneriate cu cei mai importanți actori din domeniu. În virtutea acestor parteneriate propunem organizarea de concursuri profesionale pentru planificarea și proiectarea spațiilor urbane. În urma acestora vor fi selectate cele mai bune proiecte urmând a fi puse în aplicare în conformitate cu propunerile rezultate din acestea.

Indicatori

- Realizarea unui număr de minim 5 lucrări publice (spații publice, clădiri publice și spații verzi) în urma concursurilor profesionale.

Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori

La punctul VIII - Realizarea de parteneriate cu actori relevanți (universități, asociații profesionale, ONG-uri de specialitate etc.) erau propuse parteneriate cu cei mai importanți actori din domeniu. În virtutea acestor parteneriate propunem organizarea de concursuri profesionale pentru planificarea și proiectarea spațiilor urbane. În urma acestora vor fi selectate cele mai bune proiecte urmând a fi puse în aplicare în conformitate cu propunerile rezultate din acestea.

Indicatori

- Realizarea tuturor lucrărilor publice (spații publice, clădiri publice și spații verzi) să fie realizate în urma concursurilor profesionale.

Instituții implicate

- Primaria Sector 1;
- Serviciul Urbanism;
- Administrația Domeniului Public Sector 1 ;
- Ordinul Arhitecților din România.

8.3 Realizarea de dotări publice și comunitare distribuite uniform în cartierele din sector

Măsura face parte din ținta 11 din SDD RO (ODD 11): “Elaborarea și punerea în aplicare a unui program general de planificare spațială și amenajare a teritoriului în corelare cu strategiile sectoriale la nivel național prin aplicarea conceptului de dezvoltare spațială policentrică și echilibrată, care să susțină coeziunea teritorială. În București majoritatea dotărilor publice sunt concentrate în centrul orașului. Periferiile cartierelor sunt slab deservite de servicii publice, sociale, culturale și comunitare. Acest fapt duce la o calitate scăzută a interacțiunii sociale în cartiere de locuit, aflate în majoritate în zone semi-centrale sau periferice. O viață urbană de calitate depinde și de accesul facil la dotări publice și comunitare, care trebuie să fie în apropierea cartierelor de locuit din sector.

Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori

1. Amplasarea de dotări publice și comunitare în zonele defavorizate ale Sectorului 1.

Indicatori

Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori

1. Amplasarea de dotări publice și comunitare distribuite uniform pe raza sectorului.

Indicatori

Instituții implicate

- Directia Investitii;
- Administratia Domeniul Public Sector 1;
- Serviciul Urbanism;
- Serviciul Autorizații Lucrări Edilitare, Infrastructură Dezvoltare Durabilă.

8.5 Realizarea unui sistem informațional geografic (GIS) pentru culegerea, administrarea și analizarea bazelor de date Integrarea planificării spațiale și a amenajării teritoriului cu planificarea infrastructurii de transport

Elaborarea și punerea în aplicare a unui program general de planificare spațială și amenajare a teritoriului în corelare cu strategiile sectoriale la nivel național prin aplicarea conceptului de dezvoltare spațială policentrică și echilibrată, care să susțină coeziunea teritorială. Lipsa de date este una dintre problemele principale în dezvoltarea urbană locală. Instituțiile publice nu au baze de date actuale, complete și coordonate, iar colaborarea inter-instituțională este dificilă. Acest lucru duce la identificarea târzie și parțială a problemelor, la dificultăți legate de monitorizarea diverselor situații în curs de schimbare și modificare, la răspunsuri târzii, la inabilitatea de a produce diferite prognoze în timp, la prioritizare deficitară și incompletă, la neînțelegerea completă a diverselor tendințe și în final la o dezvoltare urbană incoerentă. Pentru realizarea unei dezvoltări urbane integrate și coordonate, este esențială culegerea, administrarea și analizarea bazelor de date.

Elaborarea și punerea în aplicare a unui program general de planificare spațială și amenajare a teritoriului în corelare cu strategiile sectoriale la nivel național prin aplicarea conceptului de dezvoltare spațială policentrică și echilibrată, care să susțină coeziunea teritorială. Noile dezvoltări suferă din cauza accesibilității în ceea ce privește transportul în comun. Acest lucru generează trafic, poluare și pierderi economice cauzate de timpii îndelungați petrecuți în deplasările zilnice. Atractivitatea și calitatea viitoarelor dezvoltări din cadrul sectorului depind și de asigurarea unei accesibilități durabile: transport în comun și deplasări nemotorizate.

Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori

1. Contractarea (prin licitație prealabilă) a unui dezvoltator software dedicat soluțiilor GIS și punerea în funcțiune asistemului;

2. Dezvoltarea hărții GIS a Sectorului 1 cu grad de acuratețe și rezoluție maximă disponibilă astăzi tehnicii din domeniu. Interconectarea aplicației cu alte baze de date similare de la nivelul întregii capitale;
3. Stratificarea pe layere a mai multor componente GIS și suprapunerea acestor hărți (a mijloacelor de transport aplicată peste cea a sectorului) în vederea optimizării rețelei de transport public de persoane;
4. Realizarea de investiții de infrastructură adecvate aplicării concrete a rezultatelor obținute prin suprapunerea layerelor. Realizarea de module de realitate augmentată pentru mobil (în cadrul aplicației GIS) astfel încât cetățenii să obțină în timp real informații despre drumul optim care-i conectează cu punctele de interes.

Indicatori

Instituții implicate

- Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabila, Programe, Proiecte si Management Informational
- Compartiment Cadastru
- Urbanism
- Arhitect Sef
- Investitii
- Societatea civila

8.6 Digitalizarea proceselor și procedurilor de autorizare și monitorizare a lucrărilor de construcții

Măsura face parte din ținta 11 din SDD RO (11.4) din cadrul ODD 11: “Elaborarea și punerea în aplicare a unui program general de planificare spațială și amenajare a teritoriului în corelare cu strategiile sectoriale la nivel național prin aplicarea conceptului de dezvoltare spațială policentrică și echilibrată, care să susțină coeziunea teritorială”. În prezent procesul de avizare și autorizare al lucrărilor de construcții este unul extrem de birocratic și se desfășoară exclusiv prin depunerea de acte și documentații tehnice în format original. Acest fapt duce la timpuri lungi de luare a deciziilor

la nivelul administrației publice, la întârzieri costisitoare pentru investitorii privați sau publici, la îngreunarea excesivă a sarcinilor funcționarilor publici cu documentații stufoase și în final la servicii publice deficitare. Prin digitalizarea proceselor și procedurilor de autorizare și monitorizare a lucrărilor de construcții se poate realiza de-birocratizarea sistemului, lucru ce va duce la timpi reduși de autorizare și la ușurarea modalităților de control și monitorizare.

Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori

1. Contractarea caselor de dezvoltare software specializate în dezvoltarea de platforme Web și realizarea uneia prin intermediul căreia cetățenii sau instituțiile care doresc eliberarea autorizațiilor de construire să poată uploada documentele necesare și ulterior acestui pas acestea să intre într-un proces intern de autorizare urmând ca solicitantul să primească online răspunsul cu documentul final (ori, după caz, cu solicitări suplimentare în vederea eliberării acestuia).

Indicatori

Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori

1. Dezvoltarea platformei în vederea automatizării procesului de autorizare prin folosirea motoarelor de inteligență artificială astfel încât solicitantul autorizării de construire să primească răspunsul online cu documentul final (ori, după caz, cu solicitări suplimentare în vederea eliberării acestuia).
2. Punerea în convergența a proceselor de dezvoltare urbană cu sistemul GIS.

Indicatori

Instituții implicate

- Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabila, Programe, Proiecte si Management Informational
- Serviciul Urbanism
- Administratia Domeniului Public Sector 1
- Compartimentul Strategie și Dezvoltare Socio-Economică

8.6 Optimizarea numărului de locuri de parcare

În conformitatea cu prevederile H.C.G.M.B. (Hotărârea Consiliului General al Municipiului București) nr. 124/2008, parcarile se clasifică în cele de utilitate publică generală, gratuită și / sau cu plată și în cele de reședință cu plată. Primăria Sectorului 1, prin Administrația Domeniului Public Sector 1, administrează aproximativ 10.000 de locuri de parcare de reședință. La nivelul Sectorului 1 al Municipiului București există înmatriculate aproximativ 100.000 de autoturisme pe persoană fizică și aproximativ 100.000 autoturisme pe persoană juridică. De asemenea mai trebuie ținut cont și de autovehiculele înmatriculate în alte județe sau chiar țări, pe care le putem estima a fi în jur de 2% față de cele din sector (aproximativ 2.000 de autovehicule). În ceea ce privește numărul autoturismelor aflate în tranzit în Sectorul 1, atât cele din restul Bucureștiului, cât și din afara lui, acesta este variabil și foarte greu cuantificabil. În momentul de față, la nivelul Sectorului 1, există un număr de aproximativ 10.000 de locuri de parcare.

Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori

1. Comasarea parcajelor dintr-o anumită zonă;
2. Trecerea la sistemul informatic/digital de administrare a locurilor de parcare;
3. Atribuire și plata online a locurilor de parcare;
4. Aărirea tarifului cel puțin până la o sumă care să amortizeze cheltuielile;
5. Modificare și adaptarea reglementărilor și normelor de parcare la condițiile reale actuale.

Indicatori

- Realizarea a două parcaje noi până în 2024

Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori

1. Integrarea parcajelor într-un sistem de coduri de identificare care să conțină zona/cartierul amplasamentului, adresa precisă a parcajului, adresele din proximitatea parcajului – având în vedere principiul proximității de 30 m, renumerotarea locurilor de parcare;
2. Distribuire uniformă a unor noi amplasamente de parcaje supraterane sau subterane, în funcție de condițiile locale.

Indicatori

- Realizarea a cinci parcaje noi până în 2030

8.7 Reamenajarea unor străzi/bulevarde existente sau proiectarea unor străzi noi ca străzi cu prioritate pentru pietoni și deplasări nemotorizate

Măsura este o extra-țintă pentru Sectoru 1 (inclusă în ODD 11): “Realizarea de spații publice de calitate, durabile, sigure și accesibile pentru toți, indiferent de vârstă, gen, stare de sănătate și abilitate fizică și mentală”. Automobilele, atât cele care staționează cât și cele în mișcare, domină spațiul urban prin ocupare fizică, prin poluarea fonică și atmosferică, și prin interesul acordat în strategiile și planurile de dezvoltare urbană. Calitatea vieții este puternic influențată negativ de prezența și efectele automobilelor în oraș. Folosirea spațiului urban de către pietoni și bicicliști este redusă drastic de prezența mașinilor, lucru care generează un spațiu public inaccesibil, nesigur și neatractiv. Spațiile prioritar pietonale reprezintă un drept urban pentru toți locuitorii. Zonele cu utilizare în comun (“shared spaces”) și cu prioritate pentru pietoni și pentru cei care se deplasează cu bicicleta sau trotineta generează spații urbane atractive, accesibile, sigure și confortabile pentru toți locuitorii indiferent de vârstă, gen, stare de sănătate și abilitate fizică și mentală.

Bulevardele principale ale Sectorului 1, cu câteva excepții, sunt folosite în principal doar ca tranzit auto și pietonal. Traficul auto, poluarea atmosferică și fonică, automobilele parcate pe trotuare, starea precară a vegetației și a arborilor de aliniament, lipsa mobilierului urban, iluminatul stradal deficitar, starea trotuarelor și inaccesibilitatea pentru diverse categorii de utilizatori generează un disconfort atât pentru locuitori cât și pentru vizitatori. Bulevardele reprezintă în mare măsură unul din elementele de reprezentare și primul contact pe care un vizitator îl are cu un oraș. Bulevardele principale ale Sectorului 1 trebuie să devină reprezentative pentru sector prin reducerea traficului, prin introducerea de spații verzi, aliniamente de arbori și mobilier urban, și printr-un design accesibil, confortabil și durabil.

Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori

1. Redimensionarea unei benzi auto de pe fiecare mare arteră din Sectorul 1 în vederea construirii unei piste de biciclete – după modelul celei construite pe Calea Victoriei. Acest lucru va duce inițial la supraaglomerări cu autoturisme dar, pe termen mediu, va descuraja posesorii auto să mai iasă în trafic. Coroborarea

acestei măsuri cu cele de la punctul XI - Integrarea planificării spațiale și a amenajării teritoriului cu planificarea infrastructurii de transport, XII - Încurajarea transportului în comun, XIII - Încurajarea deplasărilor nemotorizate (mers pe jos, cu bicicleta și trotineta), va conduce în timp la transformarea sectorului 1 și a Bucureștiului, într-o localitate mai puțin poluată cu toate elementele de bunăstare care decurg din aceasta. Scoaterea din circulația auto a străzilor din sectorul 1 care prezintă interes turistic și transformarea acestora în artere pietonale;

2. Cartarea străzilor și aleilor cu puține mașini și intrări de acces la blocuri;
3. Reducerea vitezei autovehiculelor la doar 5 km/h pe străzi rezidențiale pentru a facilita mersul pe jos, joaca celor mici și sporirea încrederii cetățenilor în deciziile edililor (legislația rutieră permite).

Indicatori

Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori

1. Redimensionarea unei benzi auto de pe fiecare stradă cu minim două benzi de circulație (în cazul acestora transformarea străzii în una cu sens unic) din sectorul 1 în vederea construirii unei piste de biciclete. Acest lucru va încuraja cetățenii să folosească mijloace nemotorizate și va conduce în timp la transformarea sectorului 1 și a Bucureștiului, într-o localitate mai puțin poluată cu toate elementele de bunăstare care decurg din aceasta. Scoaterea din circulația auto a străzilor din sectorul 1 care prezintă interes pentru comunitate și turistic și transformarea acestora în artere pietonale. Realizarea unei hărți cu obiective turistice ce pot fi atinse la pas sau cu bicicleta și încurajarea ieșirilor de promenadă a cetățenilor prin marketizarea corespunzătoare a acestor locuri.

Indicatori

8.8 Design urban și mobilier urban accesibil și confortabil pentru diversele categorii de utilizatori și prietenos cu mediul.

Măsura este o extra-țintă pentru Sectorul 1 (inclusă în ODD 11): “Realizarea de spații publice de calitate, durabile, sigure și accesibile pentru toți, indiferent de vârstă, gen, stare de

sănătate și abilitate fizică și mentală”. Spațiile publice ale sectorului, așa cum a rezultat din cercetarea calitativă aferentă Strategiei, sunt considerate de slabă calitate în ceea ce privește designul și mobilierul urban atât de către rezidenți cât și de experții intervievați sau participanți în grupul de lucru. Diverse categorii de utilizatori sunt excluse sau îngreunate în a folosi spațiile publice, iar materialele și procesele de construire folosite sunt neprietenoase cu mediul generând emisii ridicate de carbon și scurtcircuitează fluiditatea spațiilor.

Spațiile publice reprezintă una din legăturile importante pe care locuitorii le au cu orașul în care trăiesc. Designul urban și mobilierul urban trebuie să genereze interacțiune socială și legături comunitare prin calitate, durabilitate, siguranță și accesibilitate pentru toți locuitorii, indiferent de vârstă, gen, stare de sănătate și abilitate fizică și mentală.

Plan de acțiune pe termen scurt (orizont 2024), indicatori

1. Ajustarea într-o proporție de 10-25% a mobilierului urban astfel încât acest să răspundă tuturor categoriilor de utilizatori;
2. Stimularea / Condiționarea dezvoltărilor imobiliare ample să aloce spațiu pentru locuri de joacă;
3. Locurile de joacă să devină compactate, (modelul Oslo), delimitate cu garduri vii la distanță de zonele de trafic. Pentru realizarea acestora nu trebuie tăiată vegetația și de asemenea nu trebuie folosit tartan întrucât acesta sigilează solul – copacii nu mai au apă, ci iarba sau pietriș / nisip.

Indicatori

Plan de acțiune pe termen mediu (orizont 2030), indicatori

1. Ajustarea în proporție de 75-100% a mobilierului urban astfel încât acest să răspundă tuturor categoriilor de utilizatori.

Indicatori

Instituții implicate

- Serviciul Urbanism
- Administrația Domeniului Public Sector 1